

Voorwoord

Vorige maand organiseerden we weer een informatieavond in Kaj Munk: op 19 september konden we u laten zien dat de werkzaamheden voorspoedig verlopen en we naar verwachting in het voorjaar van 2026 de dijk terug kunnen geven aan de omgeving. Dit is ruim een jaar eerder dan gedacht.

Natuurlijk zijn er ook nog uitdagingen. Denk aan het stormseizoen dat gestart is en waar we minder werkzaamheden kunnen uitvoeren. Maar de grootste risicomomenten in het project zijn achter de rug.

In deze nieuwsbrief staan we uitgebreid stil bij de informatieavond en leggen we meer uit over de eerdere einddatum van het project, de versnelling zoals wij hem noemen. Op de laatste pagina tonen we enkele nieuwe visualisaties, zodat u nog beter kunt zien hoe het gebied er na de werkzaamheden uit zal zien.

Heeft u vragen? Meld dit in de BouwApp of mail naar hansweert@scheldestromen.nl.

Het informatiecentrum zal tijdens het najaar en de winter minder geopend zijn, maar u blijft natuurlijk van harte welkom voor vragen over de werkzaamheden aan de dijk.

Mike Dekker

omgevingsmanager
Dijkversterking Hansweert



Planning Dijkversterking Hansweert

Initiatiefase	2017 - 2018
Verkenningfase	2018 - 2019
Planuitwerkingsfase	2020 - najaar 2021
Realisatiefase	najaar 2021 - 2026



2024

Start uitvoering
dijkversterking fase 2

Vierde kwartaal 2024

- Werkzaamheden riolering Veerweg in opdracht van gemeente
- Dijktrappen dijkvak 4
- Harde bekleding (Quattroblocks)
- Fundering & onderlaag definitieve infrastructuur Schoorse Zeedijk (dijkvak 6 & 7)

2025

O.a. harde bekleding, definitieve infrastructuur, herinrichting parkzone, dijktrappen, zittribune, praathuis Schore, werkzaamheden slibdepot

2026

Verwijderen aanlandingen & afronding



colofon

w [scheldestromen.nl/hansweert](https://www.scheldestromen.nl/hansweert)
e hansweert@scheldestromen.nl
t 088 2461000

Oktober 2024

Eindredactie:
Waterschap Scheldestromen
Vormgeving en fotografie:
Waterschap Scheldestromen en GBG



Terugblik informatieavond

Donderdag 19 september ontmoetten we zo'n 70 omwonenden in Kaj Munk voor de informatieavond Dijkversterking Hansweert. Na de vorige, volledig informele, inloopavond, kozen we dit keer voor een start met een gezamenlijke presentatie. Hierna konden bewoners aan vier verschillende thematafels hun individuele vragen stellen, zorgen uiten en opmerkingen bespreken met de inhoudsdeskundigen.

De aftrap was met een flitsende video van alle werkzaamheden die tot nog toe zijn verricht. Het was een uitdaging deze binnen één minuut te tonen, maar het liet direct de grootsheid en diversiteit van de werkzaamheden zien.

gepasseerd zijn en dit terug te zien is in de planning. 'Samen is er nu al iets gerealiseerd wat we de trots van Hansweert zouden kunnen noemen,' zo sloot hij zijn toespraak af.

bezoekers inzien aan de tafel van de gemeente.

Marcel Alderliesten liet als projectmanager als laatste spreker trots horen hoe alle partijen samenwerken in dit project en samen naar de eindstreep gaan. Hierna introduceerde hij de vier thematafels:

- Bereikbaarheid & leefbaarheid, waar mensen terecht konden met vragen over bijvoorbeeld de verkeersmaatregelen;
- Planning & voortgang, waar te zien was wanneer welke werkzaamheden op de planning staan;
- Gemeente Reimerswaal, die toelichting gaf op de toekomstige plannen na de dijkversterking en de werkzaamheden rond riolering Veerweg;
- Ontwerp & visualisatie, waar verschillende onderdelen weergegeven stonden zoals de zittribune, de toestellen in de parkzone en het uiterlijk van het nieuwe praathuis Schore.

Aan de thematafels werden volop vragen gesteld. Zeker bij de gemeente was het erg druk.



Bestuurder van het waterschap Gert van Kralingen vertelde als eerste spreker over de opgave waar Nederland voor staat vanwege de zeespiegelstijging. Het is een grote opgave, financieel gezien, maar ook voor mensen die er wonen of een bedrijf hebben achter de dijk en die geraakt worden in de uitvoering van het project. De heer van Kralingen gaf hierna aan dat de risicomomenten in dit project

Wethouder Martien van Overloop vertelde hierna dat de gemeente al bezig is met de plannen voor Hansweert voor na de dijkversterking, waaronder het oude sluisencomplex, het duinlandschap en de camperplaatsen. Maar ook van lantaarnpaal tot een beter overstortriool. 'Zodra de aannemers weg zijn, kunnen wij beginnen', vertelde hij. Tekeningen van de plannen konden de

Hieronder een overzicht van de meest gestelde vragen:

Inrichting: komen er wel afvalbakken in de Parkzone en hoe zit het met de bankjes?

Afvalbakken staan niet ingetekend op de visualisatie, maar komen zeker in de parkzone te staan. De beheerder wenst zo min mogelijk objecten op de bekleding van de dijk en de voorkeur is om recreatieve functies hier meer te clusteren. Niet overal komen er dus bankjes. Wel worden er nog aantal fietssteunen aangebracht.

Veiligheid:

Er kwamen vragen en opmerkingen over de verlichting, verkeersborden en toegankelijkheid voor mensen met rollators. Al deze input wordt besproken en wanneer het valt binnen het project, opgepakt. Onderdelen die onder de gemeente vallen zijn teruggekoppeld naar de gemeente.

Komen de bloktijden terug op de Schoorse Zeedijk?

De bloktijden zoals deze gold voor de wijziging van de dijk worden weer ingesteld na gereedkoming van het project.



Hoe zit het met het groen?

Er worden bomen gerooit, maar ook nieuwe bomen aangeplant, waardoor de totale hoeveelheid gelijk blijft. Dit alles volgens de rooi- en beplantingsplannen die bij de vergunning en het landschappelijk inrichtingsplan horen.

Wat doen jullie allemaal aan de buitenkant van de dijk?

Hiervan zullen extra video-opnames gemaakt worden ter uitleg.

Individuele vragen worden persoonlijk teruggekoppeld.

Enkele quotes van bezoekers:

"Fijn dat jullie nu compleet waren: waterschap, aannemer én gemeente. Dat maakt het een stuk duidelijker."

"Eerst zien, dan geloven."

"Als mijn kleinkinderen komen, kunnen ze overal spelen!"

"Ze doen zo hun best. Ik vind dat het nogal vlot gaat."

"Ik ben vol verwachting..."

"Het was informatief."

"Het wordt netjes."

"Fijn om wat extra uitleg te krijgen. Bedankt!"

Versnelling?

Door het uitblijven van tegenvallers en efficiënt te werken, kan het project dijkversterking Hansweert een stuk sneller worden opgeleverd. Dit betekent dat het werk waarschijnlijk ruim 1 jaar eerder dan gepland klaar is, in mei 2026.

Zoals ook Gert van Kralingen, verantwoordelijk bestuurder vertelde tijdens de bijeenkomst en tegen de pers: "We zijn blij met de intensieve en positieve samenwerking met de aannemer. Doordat we hebben geïnvesteerd in een gezamenlijke en zorgvuldige voorbereiding verloopt het werk vlot en voorspoedig. Zo

konden we bijvoorbeeld, door de juiste maatregelen te nemen de risico's beheersen en veilig doorwerken in het stormseizoen. We merken veel betrokkenheid en begrip bij omwonenden, dat is voor ons heel fijn werken."

De voornaamste risico's zijn inmiddels achter de rug. Daarom kunnen we nu een concretere planning met u delen, die de versnelling van het project laat zien.

Nadat de dijk is versterkt en het gebied terug is gegeven aan de omgeving voor gebruik, is het project nog niet helemaal klaar. Buiten vinden nog afrondende werkzaamheden plaats, zoals seizoensgebonden werkzaamheden.

Winterrooster informatiecentrum

Nu het stormseizoen is gestart en de werkzaamheden minder worden, merken we ook dat de vragen van bezoekers minder worden. Op de bewonersavond bleek al dat eenieder de weg naar de BouwApp en ons omgevingsteam goed weet te vinden, juist ook buiten het informatiecentrum om.

Daarom gaan we met de openingstijden van het informatiecentrum aan de Binnenhaven over op een winterrooster: het informatiecentrum is voortaan één keer per maand op donderdag open van 14.00 tot 16.00 uur.

De aankomende dagen dat het informatiecentrum open is, zijn:

- 17 oktober 2024
- 21 november 2024
- 12 december 2024
- 16 januari 2025
- 20 februari 2025
- 13 maart 2025

U blijft hier natuurlijk van harte welkom voor vragen over de werkzaamheden aan de dijk.

Het informatiecentrum gebruiken we ook voor werkbezoeken en als startlocatie van excursies voor collega-waterschappen en zakelijke relaties. Hierdoor kan het informatiecentrum er ook op andere momenten geopend uitzien maar is het in werkelijkheid helaas niet geopend voor algemeen publiek.

Visualisaties



Dijkversterking Hansweert

Waterschap Scheldestromen werkt aan de dijkversterking van Hansweert. De dijk voldoet niet aan de nieuwste waterveiligheidsnorm die het Rijk op 1 januari 2017 in de wet heeft vastgelegd. Dit betekent niet dat de dijk acuut onveilig is, maar om in de toekomst de veiligheid tegen overstromingen te kunnen garanderen, moet het dijkvak worden versterkt. Het traject waar het om gaat is 5.150 meter lang en loopt vanaf het sluizencomplex Hansweert tot en met de Langeweg in Kapelle. De dijk is niet hoog genoeg en is aan de binnenkant onvoldoende stabiel.

De dijkversterking bij Hansweert wordt voor het grootste deel gefinancierd door het Hoogwaterbeschermingsprogramma en door waterschap Scheldestromen. Dit is een programma waarin het Rijk en de waterschappen intensief samenwerken om Nederland te beveiligen tegen overstromingen. Het Hoogwaterbeschermingsprogramma is onderdeel van het Deltaprogramma Waterveiligheid. Hierin wordt in Nederland tot 2050, volgens de huidige inzichten, meer dan 1.500 kilometer primaire dijken versterkt, zodat ze weer voldoen aan de nieuwste veiligheidsnormen.

Vragen?

Heeft u vragen over het project dijkversterking Hansweert in het algemeen of naar aanleiding van deze nieuwsbrief?

Stuur dan een e-mail naar:
hansweert@scheldestromen.nl.

Kijk daarnaast voor meer informatie op de website van waterschap Scheldestromen:
www.scheldestromen.nl/hansweert.