



Besprekingsverslag

betreft: Verslag informatiebijeenkomst bewoners Project Dijkversterking Zak van Zuid-Beveland	opgesteld door: Danique Roeleveld	datum bespreking: 23-05-2024
	plaats bespreking: Dorpshuis Oudelande	registratienummer:
aanwezig:	kopieën aan: aan- en afwezig	
afwezig:		

Agendapunt	Opmerkingen/Actiepunten	Actie door:
1.	Opening Stefanie Couwenberg (dagvoorzitter) opent de bijeenkomst en heet alle aanwezigen welkom. Gert van Kralingen (portefeuillehouder) staat de bewoners te woord over de noodzaak van het versterken van de dijk in de Zak van Zuid-Beveland, waarna Jelle-Jan dieper ingaat op de techniek en Micha op het onderdeel omgeving.	
2.	Presentatie Jelle-Jan Pieterse (Technisch Manager) start de presentatie met een stuk toelichting op de techniek. Hierin legt hij uit welke faalmechanismen voorkomen bij de verschillende dijkvakken en de mogelijke oplossingen hiervan. Micha Beto (Omgevingsmanager) geeft toelichting op het participatieproces. Hij benoemt de mogelijkheid om aan te sluiten in een werkgroep voor bewoners om mee te denken in oplossingen. De gestelde vragen n.a.v. de presentatie zijn direct beantwoord. Tijdens de vragenronde zijn niet alleen vragen gesteld, maar zijn ook zorgen geuit. Zo werd benadrukt ook rekening te houden met het versterken van de dijken langs het Kanaal door Zuid-Beveland. Na de gegeven presentatie en de algemene vragenronde hebben de bewoners de kans gekregen om langs tekeningen van de dijkvakken te lopen en hun vragen aan de aanwezige collega's van het waterschap te stellen. Vak 3a loopt door tot na de landbouwhaven van Hoedekenskerke. Binnendijks ligt hier een berm. Tussen de weg en het spoor staan enkele huizen. Is bekend wat daar precies gaat gebeuren? Heeft de (hoge) binnenberm nog invloed op de oplossing? Antwoord: De detail uitwerking van deze locatie is nog niet bekend. Er gaat gekeken worden in hoeverre het dijkvak doorloopt tot na de landbouwhaven. De brede binnenberm die er nu al ligt zal invloed hebben op de situatie. Indien die gunstig	

ligt t.o.v. het faalmechanisme, kan het zijn dat er geen maatregel nodig is, maar dat is met de huidige kennis nog niet te zeggen. Dat wordt in de verkenningfase verder onderzocht.

Naast de gestelde vragen in de zaal zijn er ook o.a. via de inschrijfformulieren vragen gesteld/ opmerkingen gemaakt

- Werkhaven Hoedekenskerke afsluiten (met een tunnel voor gemaal uitlaat), wordt niet meer gebruikt en snijdt een stuk dijk af zo.
- De weg langs Klinkerduijn is belangrijk voor het verkeer tussen Ellewoutsdijk en Middelburg/Vlissingen. Hoe wordt het verkeer omgeleid tijdens de dijkversterking? De mogelijke omleidingsplannen worden in de realisatiefase opgesteld en afgestemd met de omgeving.
- Wordt er om bij Fort Ellewoutsdijk de dijk te versterken een maatregel genomen aan de voorkant of aan de achterkant van het fort? Op dit moment zijn de versterkingsmaatregelen nog niet bekend.
- Zorg er voor dat de dijken langs het kanaal door Zuid-Beveland worden opgehoogd van 5 meter naar 7 meter plus NAP. In de open zeearm zou, bij afwezigheid van de Oosterscheldekering, de waterstand bij een superstorm NAP +5,50 m kunnen worden.

De presentatie is terug te vinden via deze [LINK](#).

3.

Sluiting

Stefanie Couwenberg bedankt alle bezoekers voor hun aanwezigheid en verzoekt de aanwezigen nogmaals om zich te registreren en zich op te geven voor de werkgroep bewoners.