

Dijkversterking

Zak van Zuid-Beveland



Nieuwsbrief #3



Deze keer: NRD vastgesteld, MER uitgelegd en nog veel meer

Voor u ligt alweer de derde editie van onze nieuwsbrief, in een nieuw jasje. We blikken terug op het afgelopen jaar en kijken naar wat komen gaat.

11 juni 2025 is een belangrijke stap gezet in het dijkversterkingsproject Zak van Zuid-Beveland: de publicatie van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Deze notitie beschrijft welke alternatieven voor de dijkversterking worden onderzocht en hoe de effecten op landschap, natuur en leefomgeving worden meegenomen. Tot en met 23 juli konden belangstellenden hun zienswijze(n) indienen. Ook vonden er eind juni drie informatiebijeenkomsten plaats, waarin we met u in gesprek gingen over de gekozen alternatieven. En we konden uw ideeën en zorgen ophalen. We vonden het fijn met u in contact te komen en danken u nogmaals voor uw betrokkenheid.

Op de achtergrond werkten we de afgelopen tijd hard aan het verwerken van de reacties op de NRD. Ook aan het opstellen van het milieueffectrapport (MER). Hierover vertelt onze collega Raoul jullie hieronder meer. En het harde werken wordt beloond, want:

sinds 2 december is de NRD vastgesteld



Wat houdt dat in?

Het dagelijks bestuur van de provincie Zeeland (college van Gedeputeerde Staten) heeft alle zienswijzen meegenomen in het advies naar het waterschap toe. Ook de commissie m.e.r. is om advies gevraagd.

Daarnaast stelde het waterschap gezamenlijk met de provincie Zeeland een reactienota op. Deze kunt u [hier](#) terugvinden. De adviezen neemt het waterschap mee bij het opstellen van het MER.

Ik wens u alvast fijne feestdagen en een mooi 2026.

Omgevingsmanager

Micha Beto

[Meer informatie op onze website →](#)

Het project in vogelvlucht

Klimaatverandering, een stijgende zeespiegel en bodemdaling maken het noodzakelijk om de dijk tussen Hansweert en kerncentrale Borssele te versterken, zodat deze ook na 2050 bescherming biedt tegen overstromingen.

Het project is onderdeel van het landelijke Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP), waarin het Rijk en waterschappen samenwerken aan een veilig Nederland. Er bestaan diverse redenen waarom een dijk versterkt moet worden, zogenoemde faalmechanismen.

[Lees meer over faalmechanismen →](#)

Planning in het kort





“Elke schop in de grond heeft impact”

Het waterschap houdt zorgvuldig rekening met de effecten op de omgeving. Omdat het project grenst aan Natura 2000-gebieden, is in overleg met de provincie besloten om direct over te gaan tot het opstellen van het milieueffectrapport.

Dit rapport onderzoekt wat de gevolgen van het project zijn op thema's, zoals natuur, bodem, verkeer, hinder, archeologie en leefomgeving. Mede op basis van het MER selecteren we een voorkeursalternatief (VKA). Omgevingsadviseur Raoul vertelt erover.

[Lees meer](#) 

Terwijl u in juni 2025 geïnformeerd werd over de kansrijke oplossingsrichtingen, ging ons projectteam op de achtergrond vol aan de slag met het vervolg. Ingenieurs verfijnden rekenmodellen en voegden nieuwe grondonderzoeken toe aan de berekeningen.



En de resultaten zijn interessant

Zo is voor een binnenwaartse dijkversterking minder ruimte nodig dan gedacht: geen 70 meter, maar hooguit 35. Ook alternatieven, zoals stalen dam-wanden, zijn verder uitgewerkt.

Ondertussen onderzoeken we effecten op kosten, maakbaarheid en duurzaamheid. Daarbij kijken we verder dan aanleg alleen: hoe zit het met onderhoud over 100 jaar? En wat betekent dit voor biodiversiteit en CO₂-uitstoot? Maar ook: kunnen we transport beperken en elektrisch materiaal inzetten tijdens uitvoering?

[Lees meer](#) →

Wisselpolder Hoedekenskerkepolder

Een aantal partijen zien locatie Hoedekenskerke als een mogelijk geschikte plek om een wisselpolder (ook wel opslibpolder) te realiseren en hebben hierover een zienswijze ingediend. Zowel in de reactienota van de NRD als hier leest u waarom deze in dit project niet wordt meegenomen.

[Lees meer →](#)

We blijven graag in gesprek!

We blijven u informeren over de voortgang van het project. Wilt u automatisch op de hoogte blijven van bijeenkomsten en nieuws? Aanmelden kan via onze [projectpagina](#).

Hebt u vragen over het project of deze nieuwsbrief?
Stuur dan een e-mail naar zakvanzuidbeveland@scheldestromen.nl

Wilt u op de hoogte blijven en meedenken? Doe mee met ons [tevredenheidspanel](#).

Meer informatie vindt u op onze
website: dijkversterking.scheldestromen.nl/zakvanzuidbeveland.

Dijkversterking

Neem contact op

 088-2461000

 info@scheldestromen.nl

 Postbus 1000, 4330
ZW Middelburg

een taak van waterschap Scheldestromen



© 2025 Waterschap Scheldestromen

Je kunt je naam [hier](#) verwijderen van de lijst.